

## AE 5280 U2 August 1997

### Modifikationen und Abgleich bei Einbau des Albrecht Super Squelchs

#### Modifikationen

1. R61 von der RX-Betriebsspannung trennen und mit einer Drahtbrücke mit Jumper J43 verbinden.
2. Basis Q2 über Reihenschaltung 10K und 4.7 $\mu$ F mit der RX-Betriebsspannung verbinden.
3. Zwischen Masse und Basis Q11 10 $\mu$ F einfügen.
4. C26 gegen Elko 47 $\mu$ F austauschen.
5. ASS einbauen.

#### Abgleich

1. L2, L3, L19, L4, L5 und L6 auf maximale Spannung an der Buchse "S-Meter" abgleichen.
2.  $U_{HF} = 1 \text{ mV}_{EMF}$ ,  $f_{NF} = 1 \text{ KHz}$ , Hub = 2 KHz  
L7 auf maximale NF-Spannung an der Lautsprecherbuchse einstellen.
3.  $U_{HF} = 1 \text{ }\mu\text{V}_{EMF}$ ,  $f_{NF} = 1 \text{ KHz}$ , Hub = 2 KHz  
L5 auf bestes SINAD verstimmen (maximal  $\frac{1}{4}$  Umdrehung von der Ausgangsposition).  
CT1 auf bestes SINAD einstellen.  
L2 auf bestes SINAD verstimmen.
4.  $U_{HF} = 100\mu\text{V}_{EMF}$   
Mit RV2 S-Meter auf S9 einstellen.
5.  $U_{HF} = 1 \text{ mV}_{EMF}$   
Squelchpoti auf Rechtsanschlag, RV1 so einstellen, daß die Rauschsperrgerade schließt.
6. Kein HF-Signal  
Squelchpoti auf Linksanschlag, ASS einstellen.